

Le 20/09/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

Speed Distribution Logistique, entreprise de messagerie rapide en Ile-de-France, expérimente le transport fluvial dans l'objectif d'améliorer l'impact environnemental et sociétal de ses livraisons dans Paris

La société Speed Distribution Logistique a mené une expérimentation de logistique fluviale les 6 et 7 septembre derniers afin d'étudier le recours à la voie d'eau pour l'acheminement et la livraison en mono et/ou multi-colis dans Paris. Pour ce test grandeur nature, plusieurs véhicules utilitaires de sa flotte fonctionnant au gaz naturel ou à l'électricité, loués au constructeur Renault Trucks via le concessionnaire COPAVI / Clovis Location, ont embarqué sur le ponton fluvial Callipyge (société Aminima Shipbrokers), affrété par la SCAT (coopérative de transport fluvial), au port de Tolbiac dans le 13^e arrondissement pour être déposés au port de Grenelle, au pied de la Tour Eiffel dans le 15^e arrondissement, tous deux gérés par HAROPA Ports de Paris, afin de diminuer le trajet d'approche des tournées de livraison par la route. VNF et l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) ont apporté leur soutien financier à cette expérimentation innovante.



Navigation aux abords du quai de Grenelle (Paris 15^e)

Alors qu'il est de plus en plus contraignant de livrer Paris en raison notamment de la saturation du réseau routier, ce qui a pour conséquence l'augmentation de la pollution de l'air et des nuisances, Speed Distribution Logistique va plus loin dans son engagement en faveur d'une logistique efficace et durable et met aujourd'hui en œuvre le recours au mode fluvial dans ses acheminements depuis son site logistique d'Ivry-sur-Seine pour livrer en plein cœur de Paris des expéditions à haute valeur ajoutée, destinés soit aux particuliers soit aux secteurs de l'Édition, du High Tech, de la Cosmétique, de la Mode, du Luxe, de la Santé, etc.

Depuis plusieurs années, Speed Distribution Logistique étudie, accompagnée d'Interface Transport (cabinet d'études spécialisé dans les mobilités durables), les opportunités de transport multimodal intégrant le fluvial pour la réalisation de ses tournées de livraison dans Paris. La voie d'eau, qui doit se moderniser et s'ouvrir à de nouveaux concepts logistiques pour mieux répondre aux enjeux de la société actuelle, offre en effet de nombreux atouts pour acheminer dans les délais des marchandises jusqu'au cœur de Paris, en échappant notamment aux encombrements routiers et en réduisant l'empreinte carbone du transport.

Speed Distribution Logistique participe à cette modernisation et à l'essor de ces nouveaux concepts avec son projet de manutention en Roll-on Roll-off (roulage de véhicules depuis un quai jusqu'à un ponton grâce à un système de chargement / déchargement) pour la livraison de produits à forte valeur ajoutée sur une courte distance au cœur de Paris.

Engagé auprès des chargeurs qui souhaitent recourir au mode fluvial et soutenir sa modernisation, Voies navigables de France a accompagné Speed Distribution Logistique dans ce projet et a financé une partie de cette expérimentation grâce à son Plan d'Aides au Report Modal (PARM). Speed Distribution Logistique, en partenariat avec la SCAT, Aminima Shipbrokers, HAROPA Ports de Paris, Voies navigables de France et la Mairie de Paris sont très motivés par les résultats de cette première étape opérationnelle et se mobilisent afin que celle-ci puisse déboucher dans les meilleurs délais sur une solution de logistique fluviale innovante et pérenne.



Navigation aux abords de la Tour Eiffel (Paris 7^e)

Contacts presse :

Speed Distribution Logistique et Partenaires

Ingrid Manini Muller – Tél : 06 06 56 85 68 / ingrid.maninimuller@speed-distribution.fr

(Photos HD sur demande)

Voies navigables de France / Direction territoriale Bassin de la Seine

Corinne Spiner - Tél : 06 23 02 09 35 / corinne.spiner@vnf.fr

A PROPOS DE SPEED DISTRIBUTION LOGISTIQUE – www.logistiquecitoyenne.com

Entreprise créée en 1999, SPEED DISTRIBUTION LOGISTIQUE assure un service de messagerie rapide pour la logistique urbaine de ses clients en région parisienne ainsi qu'un service de distribution sur-mesure pour la France et l'Europe. Spécialisée dans la distribution de produits à forte valeur ajoutée BtoB et BtoC, Speed Distribution Logistique compte parmi ses clients des entreprises des secteurs de l'Édition, du High Tech, de la Cosmétique, de la Mode, du Luxe et de la Santé. Speed Distribution Logistique garantit à ses clients un haut niveau de service ainsi qu'un transport durable grâce à une flotte de véhicules propres.



www.logistiquecitoyenne.com Ma Logistique citoyenne de Proximité



A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE France – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses mission, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.



www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Le Groupe SCAT, transporteur fluvial sur le bassin de la Seine et les échanges avec le Nord Europe, fort de ses 80 coopérateurs et de leurs 100 unités de 300 tonnes à 3000 tonnes et de ses 7 pousseurs, innove depuis plus de 30 années au service de ses clients que ce soit dans le domaine du vrac ou du conteneur.

Ce sont ainsi plus de 4 millions de tonnes et 60 000 EVP qui sont transportés chaque année par notre flotte.

- ❖ Premier chantier de déblais par voie d'eau pour la grande bibliothèque François Mitterrand
- ❖ Première unité 110m x 11.40m à toucher PORT 2000
- ❖ Premières unités porte-conteneurs exploitées sur la Marne
- ❖ Première unité disposant d'un moyen de manutention embarquée transportant des balles de papiers entre la région parisienne et la Grande Couronne
- ❖ Premières péniches Neo Freycinet ballastables opérées par un seul marinier avec un poste de pilotage à l'avant de l'unité

- ...



A PROPOS D'AMINIMA SHIPBROKERS

La société Aminima Shipbrokers EURL est active dans le domaine du courtage en vente et achat et de construction neuve de navires depuis 2000. Son dirigeant, Pierre Courteaut (cursus de Capitaine de 1ère classe de la Navigation maritime) cumule 13 années de navigation au long cours et 31 années de courtage. Propriétaire du ponton-barge pontée Callipyge de 33.50m x 12.10m utilisé pour les essais.

A PROPOS D'HAROPA PORTS DE PARIS - www.paris-haropaports.com

Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte, HAROPA - Ports de Paris contribue au développement du Grand Paris par la promotion du transport fluvial de marchandises et de passagers sur l'ensemble de son réseau portuaire. 6 plates-formes multimodales dont Gennevilliers (92), Bonneuil-sur-Marne (94) et Limay-Porcheville (78) et 60 ports urbains permettent d'opérer plus de 20 millions de tonnes de marchandises chaque année et ainsi d'éviter la circulation de plus d'un million de camions sur les routes. A l'échelle de l'axe Seine, dans le cadre de HAROPA, le port diversifie les offres et soutient les innovations pour une logistique multimodale et durable. Au service des territoires, HAROPA - Ports de Paris aménage des infrastructures dans le respect de l'environnement économique, urbain et naturel dans le cadre d'un dialogue suivi avec les parties prenantes. Il veille à la performance globale de ses sites et la recherche d'une exemplarité interne.

